

Benno Fiala Ritter von Fernbrugg



Benno Fiala ve Flik 12D na podzim 1917.

Třetím nejlepším rakousko-uherským esem byl Oberleutnant der Reserve Benno Fiala, Ritter von Fernbrugg. Fiala byl inteligentní, statečný, výborný letec a schopný administrátor. Získal během války 28 potvrzených a 5 nepotvrzených sestřelů. Fiala se narodil 16.6.1890 do vídeňské rodiny se silnými vazbami na armádu. Na Technické univerzitě ve Vídni získal diplom inženýra. Vstoupil dobrovolně do armády v roce 1910 a byl přidělen jako Offizieranwärter k 1. dělostřeleckému pluku. Seznámil se s Emilem Uzelacem, velitelem LFT a byl fascinován létáním. 28.7.1914 byl díky němu převeden k LFT a přidělen k Fliegerkompanie 1. Po vypuknutí války byla Flik 1 přidělena na haličskou frontu. Fiala zde byl nejdříve jako technický důstojník jednotky a brzy jako letecký pozorovatel. 31.7.1914 poprvé vzlétl jako pozorovatel u Flik 1 v letounu Lohner B.III s pilotem Erdsteinem.

V srpnu 1914 jel Fiala ve vlaku, který vezl letadla a zásoby pro Flik 1. Když přijel vlak k Czortkówu, napadla ho větší ruská jednotka, která prolomila frontu. Během střelby byl strojvedoucí vážně zraněn a vlak zastavil. Fiala opětoval Rusům palbu, přeběhl do lokomotivy a navzdory zranění uvedl vlak do pohybu a podařilo se mu Rusům ujet. Za tento čin obdržel zvláštní povýšení do hodnosti Leutnant der Reserve 10.11.1914. Jeho úspěšné lety na pozici pozorovatele a později pozorovatele/střelce mu vynesly Stříbrnou vojenskou medaili za statečnost, jejíž citace uvádí, že Fiala sestřelil ruské letadlo 6.6. a 13.6.1915. Žádné další potvrzení těchto sestřelů však nebylo nalezeno.

Po krátkém umístění v experimentální testovací sekci Luftfahrt-Arsenal, byl umístěn jako pozorovatel/střelec u nové Flik 19 v lednu 1916. Velitelem byl Hauptmann Adolf Heyrowsky a tato jednotka byla na letišti Haidenschaft v údolí Wippach na frontě u Isonza v Itálii a byla nejlepší jednotkou dvoumístných letadel v LFT. Flik 19 měla řadu různých dvoumístných typů, ačkoliv standardním typem byl Hansa-Brandenburg C.I. Jednotka byla určena k fotoprůzkumným úkolům, dělostřeleckému navádění, spojovací a styčné a někdy i bitevní úkoly. U Flik 19 dosáhl Fiala svůj první potvrzený sestřel. 29.4.1916 letěl jako pozorovatel/střelec s pilotem Leutnantem Ludwigem Hautzmayrem a palbou poškodil italský dvouplošník, který havaroval u San Daniele. 4.5.1916 dosáhl další úspěch. Letěl na Hansa-Brandenburg C.I, který pilotoval Heyrowsky, napadl italskou vzducholod' M.4, letící nad Mernou u Gorizie, speciální municí, určenou proti vzducholodím. Brzy se vzducholod' zřítila, její šestičlenná posádka zahynula. Fialova služba u Flik 19 skončila během náletu na dobře chráněný cíl na počátku roku 1917. Během útoku byl Fiala vážně zraněn na pravé paži střepinou. Po návratu na základnu byl hospitalizován a během léčení se rozhodl stát pilotem.

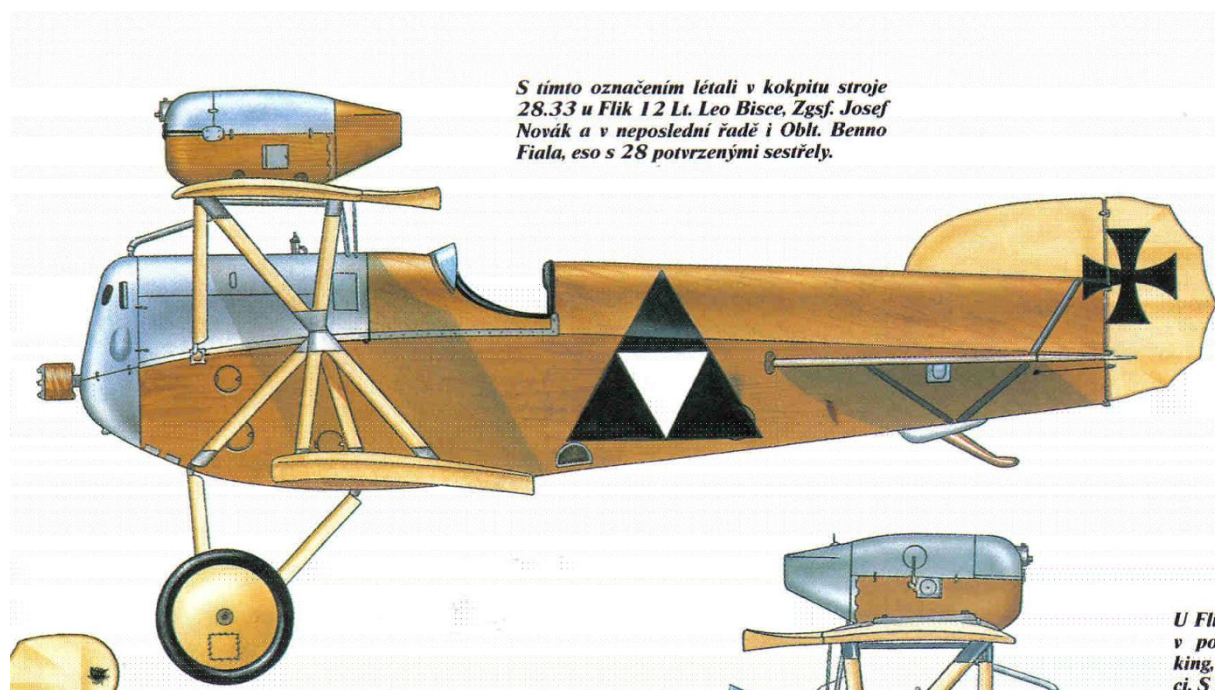
Po propuštění z nemocnice přišel do pilotní letecké školy. Fiala se ukázal jako dobrý žák a jeho výcvik prošel bez jediné nehody. Ta přišla 11.5., kdy selhal motor jeho stroje a při přistání se zranil. Po uzdravení byl koncem června přidělen k Flik 41J, slavné stíhací jednotce, ale po pěti týdnech byl přesunut k Flik 12D, která potřebovala zkušené piloty. Vešel jí Hauptmann Arpad Gruber a měla směs dvou- a jednomístných strojů. Fiala létal nejčastěji na Hansa-Brandenburg D.I (také známý jako KD), který byl rychlý, ale nestabilní. Fiala byl schopen využít jeho schopnosti a výsledkem byly další úspěchy. Během 23 dnů u Flik 12D sestřelil 7 nepřátel. 10.8. na D.I sestřelil bombardér Caproni za nepřátelskou linií u Auzza-Plava.



V tomto letounu Aviatik B.I z Flik 1 létal Benno Fiala koncem roku 1914 na východní frontě.

Další den sestřelil ve stejném letadle dvoumístný průzkumný SAML, který spadl za italskými liniemi. Pozemní jednotky mu potvrdily pátý sestřel a tak získal status esa. 19.8. sestřelil Fiala bombardér Caproni, který havaroval u Fajti Hrib. Fiala získal poslední sestřel u Flik 12D 25.10., když ve svém D.I sestřelil italský stíhač SPAD S.7 jižně od Monte San Gabriele a získal své osmé potvrzené vítězství. Během svého působení u Flik 12D obdržel Fiala dvě vyznamenání, Řád Železného kříže 3. třídy s Válečnou dekorací a meči a Rytířský kříž Leopoldova řádu s Válečnou dekorací a meči. V listopadu byl Fiala zástupcem velitele Hauptmanna Roberta Ellnera u Flik 56J. Fialův čas u této jednotky byl relativně klidný, kromě jednoho sestřelu 30.12., kdy na Albatrosu D.III, sestřelil bombardér Caproni u Vecchia. Koncem ledna 1918 se Fiala stal velitelem Flik 51J, vysoce kvalitní stíhací jednotky, kde bylo kromě něj pět dalších es. Flik 51J létala se stíhačkami Albatros D.III. 11.3. sestřelil Fiala Sopwith Camel u Spresiana. O dva dny později se střetl s dvoumístným SIA 7B a sestřelil ho severně od Spresiana. 30.3. získal Fiala svůj 14. Sestřel, když přinutil přistát Sopwith Camel u Gorge del Molino. Britská stíhačka se při přistání převrátila a byla zničena. Pilotem byl Lieutenant Alan Jerrard z 66. Squadron, TFC, který byl později vyznamenán za

svůj výkon v tomto boji Victoria Cross. 1.5. byl pro Fialu velkým dnem. Nejdříve v D.III sestřelil za spojeneckými liniemi Camel. Poté sestřelil SIA 7B severně od Povegliana a poté zaútočil na italský pozorovací balón, který sestřelil v plamenech u Visnadella. Při návratu k San Biaggiu sestřelil další pozorovací balón a dosáhl tak čtyř sestřelů za jeden den. 6.6. sestřelil italský SPAD nad Salettual-Roncadelle. Později ve stejný den sestřelil Camel nad Noventa di Piave jako svůj 21. sestřel. Při útoku na nepřátelské zákopy byl však zasažen pozemní palbou a zraněn na pravé ruce. O tři dny, stále zavázán, vzlétl v jednom z osmi D.III své jednotky k boji, známému jako Letecká bitva nad Montellem. Stroje napadly 10 spojeneckých bombardérů, eskortovaných 16 stíhačkami. Flik 51J sestřelila pět spojeneckých letadel bez vlastních ztrát. Během tohoto boje sestřelil Fiala tři stroje. Svůj poslední sestřel v leteckém boji dosáhl Fiala 20.8., kdy sestřelil SVA.5 jižně od ostrova Papadopoli. Létal operačně do začátku října, poté byl umístěn na štábní post ve Vídni na štábu generální inspekce LFT. Během bojů dostal Zlatou medaili za statečnost pro důstojníky.



S tímto označením létali v kokpitu stroje 28.33 u Flik 12 Lt. Leo Bisce, Zgsf. Josef Novák a v neposlední řadě i Oblt. Benno Fiala, eso s 28 potvrzenými sestřely.

*U Fli
v po
king.
ci. S*